

PEMERINTAH KOTA SERANG



RENJA TAHUN 2020



DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan ke Hadirat ALLAH SWT yang atas segala rahmat dan hidayahNya telah memperkenankan kami untuk menyelesaikan Laporan Rencana Kerja (RENJA) Tahun 2020 Dinas Perhubungan Kota Serang Tahun Anggaran 2020.

Dokumen ini merupakan bentuk laporan pertanggung jawaban kinerja kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan dan kebijakan-kebijakan yang dikeluarkan oleh Dinas Perhubungan selama tahun 2020 dengan menguraikan secara sistematis tahapan kegiatan dari perencanaan dan realisasinya serta tahapan dalam pengambilan suatu kebijakan.

Sebagai proses pembelajaran, dokumen ini tentunya masih banyak kelemahan yang terjadi. Untuk itu, saran perbaikan terhadap laporan ini kami nantikan dalam rangka penyempurnaan.

Demikian Laporan Kinerja ini kami susun, semoga dapat bermanfaat.

Serang, Januari 2020
KEPALA DINAS
PERHUBUNGAN
KOTA SERANG

H.MAMAN LUTFHI
NIP. 19620727 198302 1 002

DAFTAR ISI

Halaman

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	ii
BAB I : PENDAHULUAN.....	
1.1 LATAR BELAKANG.....	1
1.2 LANDASAN HUKUM.....	1
1.3 MAKSUD, TUJUAN.....	2
1.4SISTEMATIKA.....	3
BAB II : PERENCANAAN KERJA OPD TAHUN 2020	6
2.1 Visi Dinas Perhubungan Kota Serang	12
2.2 Misi Dinas Perhubungan Kota Serang	13
2.3 Tujuan Dinas Perhubungan	13
2.4 Strategis Dinas Perhubungan	14
2.5 Arah Kebijakan Dinas Perhubungan	
BAB III : TUJUAN, SASARAN, PROGRAM dan KEGIATAN	20
3.1 Pengelolaan Pendapatan Tahun 2019	22
3.2 Permasalahan Dan Solusi	28
3.3 Indikator Kinerja Pembangunan Daerah Tahun 2019	
PELAKSANAAN DAN ALOKASI (DAK) DAN BANTUAN KEUANGAN	
PROVINSI	30
BAB IV :	
4.1 Pelaksanaan Bantuan Pemerintah Provinsi Banten.....	
4.1 Hasil Monitoring dan Evaluasi Kegiatan Kegiatan Pembangunan.....	31
BAB V	
PENUTUP.....	

TABEL 2.1 Program dan kegiatan OPD Tahun 2019
2.2 Pendapat Asli Daerah
2.3 Retribusi Daerah Ekstensifikasi Pendapat Daerah

3.3 Target dan Realisasi Pendapatan Dinas Perhubungan

3.4 Target dan Realisasi Anggaran Perubahan Tahun 2019

3.5 Capaian Indikator Kinerja Pembangunan OPD

3.6 Standar Pelayanan Minimal Bidang Perhubungan

LAMPIRAN LAMPIRAN

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Laporan Evaluasi Rencana kerja merupakan bagian tidak terpisahkan dari alur perencanaan suatu Dinas, Badan ataupun Lembaga. Dengan demikian Laporan Evaluasi Renja merupakan hal yang bersifat wajib bagi setiap Dinas, Badan dan Lembaga di lingkungan unit kerja masing-masing.

Keberadaan Laporan Evaluasi Renja diharapkan menjadikan Dinas Perhubungan Kota Serang memiliki arah dan tujuan organisasi yang jelas. Hal ini mengingat bahwa Laporan Evaluasi Renja merupakan penjabaran dari Renstra yang memuat Visi dan Misi Dinas yang dijabarkan dalam bentuk Kebijakan, Sasaran, Program dan Kegiatan. Perencanaan yang sistematis tersebut secara langsung akan mampu memandu antar Organisasi Perangkat Daerah (OPD) di lingkungan Pemerintah Kota Serang supaya dapat bertindak konsisten terhadap apa yang telah dituangkan dalam Dokumen Renstranya.

Disamping itu, penyusunan Dokumen ini juga tidak dapat dipisahkan dari apa yang menjadi tujuan akhir dari sistem Transportasi Nasional dan kewilayahan maupun keterkaitan Bidang lainnya yang pada dasarnya untuk mewujudkan sistem Transportasi yang handal.

1.2 Dasar hukum

Beberapa hal yang dijadikan sebagai dasar rujukan legalitas dalam rangka penyusunan Dokumen Rencana kerja ini adalah :

1. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2000 tentang Pembentukan Provinsi Banten;
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
3. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara;
4. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah;
5. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2007 tentang Pembentukan Kota Serang di Provinsi Banten;
6. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2004 Tentang Rencana Kerja Pemerintah;
7. Peraturan pemerintah Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

8. Peraturan Daerah Kota Serang Nomor 9 Tahun 2008 tentang Pembentukan dan Susunan Organisasi Daerah Kota Serang;
9. Peraturan Daerah Kota Serang Nomor 16 Tahun 2008 tentang Retribusi Penyelenggaraan Bidang Perhubungan Kota Serang;
10. Peraturan Pemerintah Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 08 Tahun 2008.
11. Peraturan Walikota Serang Nomor 7 tahun 2014 tentang Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Daerah Kota Serang;

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penyusunan Laporan Evaluasi Renja ini adalah Untuk mengevaluasi program dan kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kota Serang Tahun 2019, karena memuat kebijakan pembangunan Daerah selama satu tahun dan menciptakan kebijakan yang merupakan komitmen Pemerintah Kota Serang.

Adapun tujuan penyusunannya adalah menjabarkan rencana program dan kegiatan serta menetapkan target-target kinerja dan pendanaan indikatif tahunan sebagai bentuk komitmen organisasi bagi pencapaian kinerja yang optimal, serta sebagai arah dan acuan :

- Menyusun Rencana Kerja anggaran dan dokumen pelaksanaan anggaran ;
- Menyusun penilaian kinerja tahunan (LAKIP)
- Untuk menjamin keterkaitan dan konsistensi antara perencanaan, penganggaran, pelaksanaan dan pengawasan pada setiap tahun anggaran
- Untuk menjamin tercapainya penggunaan sumber daya secara efektif dan efisien berkeadilan dan berkelanjutan
- Untuk menjamin terciptanya integritas sinkronisasi dan sinergi antara sekretariat dan bidang-bidang pada Dinas Perhubungan Kota Serang
- Merupakan penetapan tugas pemerintah Daerah sebagai pelaku utama pembangunan dan pelayanan masyarakat;
- Sebagai bahan penyusunan RKPD Kota Serang;
- Realistis untuk dilaksanakan.

1.4 SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika penulisan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Serang Tahun 2017 mengacu kepada Peraturan Menteri dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

- A. Latar Belakang
- B. Dasar Hukum
- C. Gambaran Umum OPD

BAB II PERENCANAAN KERJA OPD TAHUN 2020

Memuat Penjelasan Visi dan Misi, tujuan, Sasaran, Strategi, Arah Kebijakan, Program dan Kegiatan OPD

BAB III EVALUASI RENCANA KERJA OPD TAHUN 2019

- A. Pengelolaan Pendapatan Tahun 2019
 - 1. Intensifikasi dan Ekstensifikasi Pendapatan Daerah
 - 2. Target dan realisasi Pendapatan
 - 3. Permasalahan dan Solusi
- B. Pengelolaan Belanja OPD Tahun 2019
 - 1. Target dan Realisasi Belanja OPD
 - 2. Permasalahan dan Solusi
- C. Indikator Kinerja Pembangunan Daerah Tahun 2019
 - 1. Capaian Indikator Kinerja Pembangunan OPD
 - 2. Capaian Indikator SPM (Standar Pelayanan Minimal)
 - 3. Permasalahan dan Solusi
- D. Kesesuaian Program dan Kegiatan dalam Renstra, RKA dan DPA OPD.

BAB IV PENUTUP

C. GAMBARAN UMUM OPD

Dinas Perhubungan Kota Serang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari sistem penyelenggaraan pemerintahan daerah di Kota Serang yang memiliki fungsi utama penyelenggaraan pemerintahan di bidang Perhubungan.

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

Dinas dibentuk berdasarkan peraturan Daerah Kota Serang Nomor 7 Tahun 2017 tentang pembentukan dan susunan organisasi Dinas Daerah Kota Serang. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Serang dibentuk berdasarkan peraturan Walikota Serang Nomor Tahun Tentang tugas pokok dan fungsi Dinas daerah Kota Serang sebagai berikut:

1. Tugas Pokok

Dinas Perhubungan mempunyai tugas melaksanakan urusan pemerintahan daerah bidang perhubungan darat dan laut berdasarkan azas otonomi dan tugas pembantuan.

2. Fungsi

Dinas Perhubungan menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

- a. Penyusunan perencanaan bidang lalu lintas dan angkutan;
- b. Perumusan kebijakan teknis bidang lalu lintas dan angkutan;
- c. Pelaksanaan laporan pemerintahan dan pelayanan umum bidang angkutan darat, bidang pengendalian operasional dan rekayasa LLAJ, bidang keselamatan teknik sarana dan prasarana darat, bidang Perhubungan laut;
- d. Pembinaan, Koordinasi, Pengendalian dan fasilitasi pelaksanaan kegiatan bidang angkutan darat, bidang pengendalian operasional dan rekayasa LLAJ, bidang keselamatan teknik sarana dan prasarana darat, bidang Perhubungan laut;
- e. Pelaksanaan kegiatan penatausahaan dinas;
- f. Pembinaan terhadap unit pelaksana teknis dinas;
- g. Penyelenggaraan pengkoordinasian dan pengendalian kegiatan operasional dan administratif di bidang Perhubungan;

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

- h. Penyelenggaraan pelaporan pertanggungjawaban (akuntabilitas) dan kinerja dinas;
- i. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Walikota sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Unsur Pelaksana adalah Sekretariat dan bidang terdiri dari :

- a. Sekretariat, membawahkan:
 - 1. Sub Bagian Umum dan Kepegawaian;
 - 2. Sub Bagian Keuangan;
 - 3. Sub Bagian Program, Evaluasi dan Pelaporan
- b. Bidang Pengendalian Operasional dan Rekayasa LLAJ, membawahkan:
 - 1. Seksi Pembinaan Keselamatan LLAJ;
 - 2. Seksi Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Angkutan Jalan;
 - 3. Seksi Pembinaan dan Pengendalian LLAJ.
- c. Bidang angkutan Darat, membawahkan :
 - 1. Seksi Angkutan;
 - 2. Seksi Analisa Dampak Lalu Lintas;
 - 3. Seksi Perencanaan, Pengembangan Angkutan Umum.
- d. Bidang Teknis Sarana dan Prasarana, membawahkan:
 - 1 Seksi Jaringan Perhubungan;
 - 2 Seksi Penerangan Jalan Umum;
 - 3 Seksi Sarana Prasarana Teknik Perhubungan
- e. Bidang Perhubungan Laut:
 - 1 Seksi Lalu Lintas dan Kepelabuhan;
 - 2 Seksi Keselamatan dan Pelayaran;
 - Seksi Angkutan Sungai, Danau dan Penyebrangan
- f. UPT Pengelolaan Prasarana Perhubungan dan Pengujian Kendaraan Bermotor;
- g. Kelompok Jabatan Fungsional.

BAB II

PERENCANAAN KERJA OPD TAHUN 2019

A. Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Serang

Visi dan Misi merupakan payung utama penetapan program dan kegiatan kerja di lingkungan Dinas Perhubungan Kota Serang.

2.1 VISI

TERWUJUDNYA KOTA PERADABAN YANG BERDAYA DAN BERBUDAYA

KOTA PERADABAN dimaknai sebagai Civil Society yaitu kondisi pemerintahan dan masyarakat Kota Serang yang berciri :

1. Adanya toleransi (tenggang rasa) untuk tujuan kerukunan dan kedamaian;
2. Adanya pluralism yaitu sikap yang mau menerima dengan tulus ikhlas suatu kondisi warga Kota Serang yang majemuk.
3. Adanya keadilan sosial, bermakna setiap warga negara mendapatkan hak dan kewajibannya secara seimbang dalam kehidupan sosial, terjamin keadilan untuk memperoleh pendidikan, kesehatan dan penghidupan yang layak;
4. Adanya partisipasi sosial, yaitu setiap warga negara berhak dan berkewajiban untuk ikut serta dalam berpolitik dengan rasa tanggung jawab secara bersih tanpa adanya paksaan atau intimidasi dari pihak manapun;
5. Adanya demokratisasi yaitu sebuah proses dalam menegakkan prinsip-prinsip demokrasi demi terciptanya warga Kota Serang yang menjunjung tinggi azas-azas demokrasi;
6. Adanya supremasi hukum, ditandai penegakan hukum yang seadil-adilnya terhadap warga Kota Serang tanpa pandang bulu, tidak tumpul ke atas tajam ke bawah;
7. Tersedianya ruang bebas publik, sebagai tempat bagi warga Kota Serang untuk melakukan aktivitas publiknya secara bebas dan bertanggung jawab seperti dalam hal berorganisasi, berserikat, berkumpul dan menyatakan pendapat termasuk mempublikasikannya kepada publik tanpa adanya tekanan dari pihak manapun.

KOTA BERDAYA bermakna Kota Serang mampu menunjukkan keunggulan berkomparasi dan berkompetisi diberbagai bidang kehidupan. Kota Serang akan menjadi Kota Peradaban yang didukung oleh kondisi perkotaan yang kondusif dan modern dengan tetap memperhatikan lingkungan berkelanjutan demi kemajuan Kota Serang

KOTA BERBUDAYA merupakan setiap perilaku kehidupan masyarakat yang dilandasi oleh etos kerja, tata cara, adat istiadat, tradisi, kearifan lokal, norma yang hidup dan berkembang dalam masyarakat serta diyakini sebagai nilai-nilai budi pekerti yang luhur yang diwujudkan dalam perilaku interaksi sosial sebagai identitas pada penyelenggaraan pemerintahan dan program pelaksanaan pembangunan

Visi tersebut mengandung pengertian bahwa selama tahun 2019 hingga 2023 Kota Serang diharapkan menjadi kota yang dihuni oleh masyarakat yang senantiasa menjunjung tinggi nilai-nilai agama, etos kerja, tata cara, adat istiadat, tradisi, norma kearifan lokal yang hidup dan berkembang dan diyakini sebagai nilai-nilai yang luhur yang diwujudkan dalam perilaku interaksi sosial serta sadar menggunakan hak dan kewajibannya sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku, sehingga terwujud kehidupan pemerintahan dan kemasyarakatan yang teratur, sejahtera dan didukung oleh aktivitas ekonomi utama berupa perdagangan, jasa, industri pengolahan, pertanian, perikanan dan pariwisata serta ditunjang oleh standar pelayanan kota berskala metropolitan yang mampu melayani seluruh aktivitas masyarakat kota dan daerah *hinterland*-nya dengan aman, tentram, nyaman, lancar, asri, sehat dan berkelanjutan.

Melalui keberdayaan dan kebudayaan, diharapkan kesejahteraan masyarakat Kota Serang akan semakin meningkat melalui pemenuhan kebutuhan pendidikan, kesehatan, pelayanan dasar maupun sarana dan prasarana penunjang. Peningkatan kesejahteraan masyarakat Kota Serang tersebut tercermin melalui peningkatan Indeks Pembangunan Manusia (IPM) dan pertumbuhan ekonomi, serta penurunan angka kemiskinan dan tingkat pengangguran terbuka.

Dalam rangka mewujudkan visi diperlukan semangat baru dalam pelaksanaan pembangunan yang berlandaskan nilai dasar bangsa

Indonesia dan masyarakat Kota Serang khususnya, yakni kegotongroyongan. Semangat baru tersebut tertuang dalam slogan:

“Aje Kendor Membangun Serang”

Makna slogan Aje Kendor Membangun Serang diartikan satu sikap yang terwujud dalam bentuk inisiatif dan penuh semangat untuk menyumbangkan tenaga dan pikiran dalam rangka membangun Kota Serang. Sikap ini diperlukan untuk menumbuhkan kesadaran dan kecintaan aparatur dan masyarakat akan kotanya. Melalui pernyataan ini akan timbul sikap kepeloporan, sinergi dan kolaborasi untuk menjaga kotanya dan melakukan inovasi dan kreativitas dalam membangun kota dengan tidak meninggalkan budaya dan karakter lokal.

Untuk memberikan arahan dalam pencapaian visi, maka visi dijabarkan ke dalam fokus kerja yang disebut dengan Peradaban, yang merupakan akronim dari :

Kota Serang yang Partisipatif adalah kondisi terwujudnya kesatuan pola pikir dan pola tindak dilandasi sikap kebersamaan untuk menyelenggarakan tugas pemerintahan, pembangunan dan kemasyarakatan Kota Serang secara baik, benar, dan bertanggung jawab oleh Pemerintah Kota Serang, dunia usaha, dan Warga Kota Serang sehingga terwujud pemerintahan yang baik dan Pemerintah yang Bersih (Good Governance dan Clean Government).

Kota Serang yang Edukatif dimaknai sebagai peningkatan kualitas kehidupan pendidikan dan kependidikan warga Kota Serang secara lebih adil dan merata sehingga memiliki kecerdasan yang memadai, mampu mengatasi masalah pribadi dan sosial dan menggambarkan kemajuan yang tercermin dalam keseluruhan aspek kehidupan, dalam kelembagaan, pranata-pranata, dan nilai-nilai yang mendasari kehidupan politik, ekonomi, sosial, budaya dan pertahanan dan keamanan.

Kota Serang yang Religius dimaknai sebagai kondisi warga Kota Serang yang konsisten mematuhi pesan nabi dan pemimpin yang taat pada nilai ketauhidan, yaitu mematuhi pesan agama dan berpegang teguh pada nilai-nilai moral Bangsa Indonesia sehingga dapat dicapai kemakmuran dunia dan akhirat yang hakiki.

Kota Serang yang Akuntabel adalah kondisi kebudayaan pemerintahan dan warga Kota Serang yang bertanggung jawab terhadap apa yang harus dan akan dilakukan sesuai peran masing-

masing serta siap menerima resiko atas perbuatannya sehingga terwujud karakter setiap warga masyarakat Kota Serang, aparatur sipil negara, aparatur pemerintahan negara Republik Indonesia di Kota Serang yang lainnya bertanggung jawab terhadap diri sendiri, lingkungan alam dan sosial, serta terhadap Tuhan Yang Maha Kuasa.

Kota Serang yang berDAYa saing adalah suatu kondisi lingkungan institusi dan masyarakat Kota Serang yang memiliki keunggulan comparative (comparative advantage) dan keunggulan kompetitif (competitive advantage) dalam adaptasi menghadapi tantangan dan memanfaatkan peluang perkembangan dunia global, pemberlakuan MEA, dan Nasional.

Kota Serang yang berBudaya adalah kondisi lingkungan fisik kota dan lingkungan warga Kota Serang yang tertata, teratur, rapih, indah, taat azas dan tata aturan berdasarkan kesadaran akal sehat sehingga tercipta budaya dan kebudayaan yang melekat pada setiap warga negara dan tercipta hubungan harmonis dalam bermasyarakat, berbangsa, bernegara dan beragama.

Kota Serang yang Aman dimaknai sebagai kondisi warga Kota Serang yang tidak terganggu oleh sikap dan perbuatan yang dapat merugikan secara fisik dan psikis sehingga bebas untuk beraktifitas memenuhi kebutuhan dalam berbagai aspek (self-help) secara bertanggung jawab, mampu mengambil keputusan dan tindakan dalam penanganan masalahnya, dan mampu merespon dan berkontribusi terhadap upaya pembangunan dan tantangan zaman secara otonom dengan mengandalkan potensi dan sumber daya yang dimiliki.

Kota Serang yang Nyaman adalah suatu keadaan kehidupan warga Kota Serang telah terpenuhinya kebutuhan dasar manusia meliputi ketentraman (suatu kepuasan yang meningkatkan penampilan sehari hari) dan kelegaan (karena terpenuhinya kebutuhan sehari hari) serta transcendental (keadaan yang melampaui pengalaman biasa dan penjelasan ilmiah).

Dalam melaksanakan visi tersebut didukung potensi yang ada di Kota Serang, yaitu :

POTENSI PERDAGANGAN DAN JASA merupakan manifestasi dari komitmen dan upaya untuk merevitalisasi sektor perdagangan dan jasa yang secara historis pernah tumbuh dan berkembang hingga pada skala

mancanegara dengan Pelabuhan Karangantu sebagai Bandar utama sekaligus titik pertumbuhannya. Posisi Kota Serang yang berdekatan dengan pintu masuk dan keluar Pulau Jawa menuju Pulau Sumatera, potensi pengembangan kawasan industri padat modal dan berskala besar di wilayah Kota Cilegon, serta potensi berkembang pesatnya perdagangan skala besar di Tangerang dan sekitarnya, maka Kota Serang memiliki kesempatan untuk menjadi titik simpul pertukaran barang dan jasa bagi wilayah-wilayah titik pertumbuhan yang ada di sekitarnya tersebut. Berkembangnya permukiman di Kota Serang saat ini merupakan dampak dari perkembangan perekonomian di titik-titik pertumbuhan dimaksud, yang dapat menjadi indikasi potensial bagi tumbuhnya sektor perdagangan dan jasa di masa depan.

POTENSI PERTANIAN masih relevan untuk ditawarkan sebagai visi mengingat bahwa transformasi kota yang baik haruslah berjalan secara alamiah sehingga masyarakat pun dapat ikut beradaptasi dan bertransformasi seiring dengan perkembangan kota. Dalam konteks inilah maka mendayagunakan potensi pertanian (dalam arti luas) yang secara alamiah mengkonstruksi karakteristik fisiologis Kota Serang adalah sebuah pilihan strategis yang memiliki nilai aksiologis tinggi yang dalam jangka menengah dapat menyelamatkan sebagian besar masyarakat Kota Serang yang masih sangat bergantung pada sektor agraris (pertanian, perkebunan, kehutanan) dan maritim (perikanan tangkap dan budidaya), yang pada kedua sektor ini umumnya menjadi kantong-kantong kemiskinan. Kedua, mendayagunakan potensi alamiah yang dimiliki di kedua sektor tersebut guna menyerap tenaga kerja dengan tingkat pendidikan yang relatif rendah yang masih banyak terdapat di Kota Serang saat ini. Dan Ketiga, dapat menyelamatkan ekologi Kota Serang yang lebih memiliki nilai ekonomis yang jauh lebih tinggi dalam konteks ekologis sebagai kondisi alamiahnya ketimbang didayagunakan sebagai kawasan untuk aktivitas ekonomi sektor sekunder. Dengan demikian sejumlah wilayah persawahan produktif dapat diselamatkan dari alih fungsi lahan yang cenderung tak terkendali. Dalam jangka menengah, revitalisasi pertanian ini juga dapat berkontribusi terhadap peningkatan ketahanan pangan Kota Serang sehingga dapat mengurangi dampak dari fluktuasi ekonomi makro terhadap keterpenuhan kebutuhan primer masyarakat Kota Serang. Hal

ini juga sejalan dengan nawa cita yang ketujuh yaitu mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik melalui upaya memperkuat swasembada pangan untuk mewujudkan kemandirian ekonomi Kota Serang.

POTENSI BUDAYA merupakan manifestasi dari komitmen dan upaya untuk: (1) membina dan mengembangkan nilai-nilai kearifan lokal yang terkandung dalam kebudayaan daerah untuk direvitalisasi sebagai jatidiri kota dan masyarakat Kota Serang sehingga dapat mewarnai segenap aktivitas dan kehidupan masyarakat sehari-hari, serta mewarnai kehidupan pemerintahan daerah; (2) merevitalisasi nilai-nilai historis Kesultanan Islam Banten yang situsnya berada di wilayah Kota Serang. Upaya revitalisasi itu ditransformasikan pada aktivitas ekonomi kreatif di sektor pariwisata sehingga memiliki dampak ekonomi yang tinggi terhadap kesejahteraan masyarakat Kota Serang. Eksistensi Kota Serang saat ini sebagai destinasi wisata religi berskala nasional merupakan potensi yang dapat terus dikembangkan di masa depan; (3) melihara dan mengembangkan potensi seni dan budaya daerah untuk didayagunakan nilai ekonominya bagi kesejahteraan masyarakat, baik melalui peningkatan ekonomi kreatif maupun pengembangan potensi pariwisata sejarah, seni budaya, dan religi yang telah mulai tumbuh saat ini.

2.2 MISI

- 1 MENGUATKAN PERADABAN BERBASIS NILAI-NILAI KEMANUSIAAN;
- 2 MENINGKATKAN SARANA PRASARANA DAERAH YANG BERWAWASAN LINGKUNGAN;
- 3 MENINGKATKAN PEREKONOMIAN DAERAH DAN PEMBERDAYAAN MASYARAKAT YANG BERDAYA SAING;
- 4 MENINGKATKAN TATA KELOLA PEMERINTAHAN YANG BAIK;

Oleh karenanya Dinas Perhubungan Kota Serang berkewajiban untuk menjalankan komitmen Walikota terpilih yang mengacu pada Visi Kota Serang “**TERWUJUDNYA KOTA PERADABAN YANG BERDAYA DAN BERBUDAYA**” :

Pada MISI KEDUA (2) yaitu : MENINGKATKAN SARANA PRASARANA DAERAH YANG BERWAWASAN LINGKUNGAN

Selanjutnya Dinas Perhubungan Kota Serang dalam operasionalnya akan selalu mengacu kepada rencana strategis dengan mengarahkan segenap potensi dan sumberdaya yang ada, baik sumber daya manusia maupun pendukung lainnya yang tentunya memperhatikan akan kekuatan dan kelemahan yang akan dimuat dalam RENSTRA Dinas Perhubungan Kota Serang Tahun berjalan.

Sebagai pelaksana Pemerintah Daerah Kota Serang di bidang Pembinaan dan Pengembangan Perhubungan dalam menjalankan kegiatan dan programnya akan selalu berlandaskan kepada Misi Kota Serang sebagai arah dan tuntunan untuk mencapai tujuan Kota Serang sebagai penjabaran Visi Kepala Daerah yang terpilih.

A. Sasaran dan Tujuan Perhubungan

Tujuan dan Sasaran Daerah Kota Serang 2019-2023 yang terkait atau sejalan dan perlu diaktualisasikan oleh Dinas Perhubungan ada pada misi ke-2 yaitu “Meningkatkan Sarana Prasarana Daerah yang Berwawasan Lingkungan”.

Misi ke-2 ini memiliki penjabaran sebagai berikut :

2.3 Tujuan daerah :

Meningkatnya pemenuhan Infrastruktur Wilayah

- CAPAIAN KINERJA PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR WILAYAH

Sasaran Daerah :

Meningkatnya kualitas layanan Perhubungan

- PERSENTASE SARANA PRASARANA LAYANAN PERHUBUNGAN KONDISI BAIK

Tujuan Renstra : Meningkatkan kualitas layanan Perhubungan

Indikator Tujuan > **Persentase Sarana Prasarana Layanan Perhubungan Kondisi Baik**

Sasaran Renstra : Meningkatkan keselamatan bagi pengguna layanan perhubungan

Indikator Sasaran :

- ✓ Persentase Penurunan potensi titik kemacetan
- ✓ Tingkat keselamatan perhubungan laut
- ✓ Capaian pemenuhan sarana prasarana perhubungan
- ✓ Tingkat kenyamanan Angkutan Darat

2.4 Strategis dan Arah Kebijakan

Strategi dan arah kebijakan merupakan derivasi dari tujuan dan sasaran dalam RPJMD. Strategi memuat rumusan tindak yang lebih taktis dan pragmatis dalam menerjemahkan sasaran dalam RPJMD. Sementara arah kebijakan memuat panduan tindak yang lebih konkret yang pada akhirnya menjadi dasar penyusunan program dan kegiatan. Arah kebijakan juga merupakan alat ukur spesifik secara kuantitatif dan/ atau kualitatif untuk masukan, proses, keluaran, hasil dan/atau dampak yang menggambarkan tingkat capaian kinerja suatu sasaran, program atau kegiatan.

Permendagri Nomor 86 tahun 2017 menyebutkan bahwa Strategi adalah langkah berisikan program-program sebagai prioritas pembangunan Daerah/Perangkat Daerah untuk mencapai sasaran. Sedangkan Arah Kebijakan adalah rumusan kerangka pikir atau kerangka kerja untuk menyelesaikan permasalahan pembangunan dan mengantisipasi isu strategis Daerah/Perangkat Daerah yang dilaksanakan secara bertahap sebagai penjabaran strategi.

Dengan demikian tujuan dan sasaran daerah harus menunjukkan relevansi dan konsistensi dengan pernyataan visi dan misi RPJMD periode berkenaan, termasuk tujuan, sasaran, strategi, dan arah kebijakan Perangkat Daerah. Jika terdapat pernyataan strategi atau arah kebijakan yang tidak relevan dan tidak konsisten dengan pernyataan lainnya, maka diperlukan perbaikan dalam perumusan strategi dan arah kebijakan tersebut.

Strategis Peningkatan kualitas infrastruktur daerah dan penataan kota melalui Peningkatan layanan angkutan, pengendalian dan pengamanan lalu lintas perhubungan darat dan laut serta peningkatan sarana prasarana dan SDM Perhubungan untuk menurunkan tingkat kecelakaan lalu lintas darat dan laut serta titik kemacetan lalu lintas darat

2.5 Arah Kebijakan

Tahun ke 1 Mempersiapkan data dan rencana penurunan kecelakaan pengguna jalan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat;

Mempersiapkan data dan rencana penurunan titik kemacetan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat

Tahun ke 2 Memperkuat penurunan kecelakaan pengguna jalan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat;

Memperkuat proses penurunan titik kemacetan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat;

Tahun ke 3 Mengoptimalkan penurunan kecelakaan pengguna jalan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

Mengoptimalkan penurunan titik kemacetan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat

Tahun ke 4 Pencapaian kinerja penurunan kecelakaan pengguna jalan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat;

Pencapaian kinerja penurunan titik kemacetan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat;

Tahun ke 5 Pencapaian kinerja penurunan kecelakaan pengguna jalan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat;

Pencapaian kinerja penurunan titik kemacetan melalui Pembinaan Lalu lintas Perhubungan Darat.

TABEL 3.1
PROGRAM DAN KEGIATAN OPD TAHUN 2019
(sesuai dengan Renstra dan Renja Dishub)

NO	Urusan Program dan Kegiatan	TARGET	
		PAGU	KINERJA
1	2	3	4
A	BELANJA LANGSUNG		
I	Program pengendalian operasional dan rekayasa lalu lintas angkutan jalan (LLAJ)		
	1 Pembinaan keselamatan perlintasan kereta api	925,000,000	72 Penjaga, 18 palangpintu perlintasan kA
	2 Pengadaan marka jalan (MANREK)	509,795,000	1 titik Zos, 5600 marka jalan
	3 Pengadaan rambu rambu lalu lintas (MANREK)	336,143,400	125 Unit rambu rambu lalu lintas
	4 Manajemen dan rekayasa lalu lintas dan angkutan	250,000,000	2 Dokumen

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

	5	Kegiatan pengendalian disiplin pengoperasional angkutan umum di jalan raya	2.254.800,00	10 hari operasi penegakan hukum di jalan raya dan 24 hari pelaksanaan pengaturan lalu lintas, 120 orang petugas dalops wasdal 3 hari dalam 1 tahun
	6	Pelaksanaan pengaturan lalu lintas	750,000,000	Pam idhul adha 4 kali 1 bulan car free day, pam natal, tahun baru, pam lebaran, pam haji, pam hut kota serang.
	7	Pemeliharaan fasilitas LLAJ	150,000,000	13 Titik Traffick light
	8	Koordinasi dalam Peningkatan Pelayanan Angkutan	150,000,000	3 Kegiatan
	9	kebijakan norma standar dan prosedur bidang	100,000,000	1 Dokumen
II	Program Angkutan Darat			
	1	Pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/juru/mudik/awak kendaraan angkutan umum teladan	50,000,000	50 Pengemudi angkutan umum
	2	Pelaksanaan analisis dampak lalu lintas	141,990,000	6 kecamatan

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

	3	Temu wicara pengelolaan angkutan umum guna meningkatkan keselamatan penumpang	100,000,000	4 Kegiatan
III	Perhubungan laut			
	1	pengumpulan dan analisis data base pelayanan Angkutan	50,000,000	1 Dok
	2	Pengawasan dan pemantauan Kunjungan Kapal serta Patroli Kawasan Perairan	550,000,000	12 Bln, 1 Unit Kapal
	3	Sosialisasi kebijakan perhubungan	50,000,000	1 Keg
IV	Program Teknis Sarana dan Prasarana			
	1	Kegiatan penciptaan disiplin dan pemeliharaan kebersihan di lingkungan terminal	150,000,000	12 Bln

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

	2	Pembinaan dan Penertiban Pengguna Parkir	220,000,000	100 Org
	3	Penyediaan bahan/Material penunjang PKB	150,000,000	12 Bln
	4	Pemeliharaan Alat-alat Bengkel	72,000,000	12 Bln
	5	Pemeliharaan PJU	7,833,841,000	2.000 Titik Lokasi PJU
	6	Pembangunan Gedung Teminal	408,280,000	1 Unit
	7	pemeliharaan PJU (BANPROV)	1,000,000,000	70 Titik
V	Program Pengelolaan dan pelaporan keuangan			
	1	Penyusunan Pelaporan Keuangan Triwulanan dan Semesteran	25,000,000	6 Dokumen
	2	Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun	30,110,000	1 Dokumen
VI	Program Peningkatan perencanaan, pengendalian dan pelaporan capaian kinerja			
		Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	52,100,000	2 Dokumen

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

		Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran Perangkat Daerah	50,000,000	4 Dokumen
		Penyusunan Pelaporan Capaian Kinerja Tahunan Perangkat Daerah	80,000,000	2 Dokumen
VII	Program Pelayanan dan peningkatan kapasitas aparatur			
	1	Pelayanan Administrasi perkantoran	703,500,000	12 Bulan
	2	Pengadaan sarana dan prasarana kantor	858,210,000	100%
	3	Pemeliharaan sarana dan prasarana kantor	530,000,000	12 Bulan
	4	rehabilitas gedung kantor/rumah dinas/rumah jabatan	318,790,000	1 Unit
	5	penyediaan dokumentasi, informatika dan komunikasi OPD	97,000,000	2 Kegiatan, 41 Dokumen
	6	Pengelolaan barang milik daerah	38,500,000	1 Dokumen
	7	penyediaan makan dan minum	50,000,000	12 Bulan

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

	8	rapat rapat kordinasi dan konsultasu dalam dan luar daerah	365,790,000	12 Bulan
--	---	--	-------------	----------

Anggaran Perubahan Tahun 2019 Dishub Kota Serang dengan pagu Anggaran sebesar **Rp.19.400.849.400,-** yang terdiri dari 7 Program dan 35 kegiatan.

BAB III
EVALUASI RENCANA KERJA OPD TAHUN 2019

3.1 Pengelolaan Pendapatan Tahun 2019

1. Intensifikasi dan Ekstensifikasi Pendapatan Daerah

Dinas Perhubungan memiliki Intensifikasi dan Ektensifikasi Pendapatan Daerah. Pendapatan Intensifikasi Pendapatan daerah pada Dinas Perhubungan Kota Serang adalah :

TABEL 3.1
PENDAPATAN ASLI DAERAH

NO	JENIS PENDAPATAN DAERAH
1	2
A.	PENDAPATAN ASLI DAERAH
1	Retribusi Jasa Umum
	Retribusi Pelayanan Parkir di tepi jalan umum
2	Retribusi Pengajuan Kendataan Bermotor
	Retribusi PKB-Mobil Penumpang-Sedan
3	Retribusi Pemakaian Kekayaan Daerah
	Penyewaan Tanah dan Bangunan
4	Retribusi Terminal
	Fasilitas Lainnya di lingkungan Terminal
5	Retribusi Tempat Khusus Parkir
	Retribusi Tempat Khusus Parkir
3	Retribusi izin Trayek
	Retribusi Izin Trayek kepada Pribadi

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

Dikatakan Intensifikasi Pendapatan Daerah yang berada di Dinas Perhubungan dikarenakan Retribusi tersebut dikoloh langsung oleh pegawai Dinas Perhubungan Kota Serang tanpa perantara dan pemungutan retribusi secara berkelanjutan setiap tahunnya.

Sedangkan Retribusi Daerah Ektensifikasi Pendapatan Daerah terdapat Pengelolaan secara perantara antara Pihak Ketiga dengan Walikota Serang dan pemungutan retribusi tertuang dalam perjanjian MOU.

TABEL 3.2
RETRIBUSI DAERAH EKTENSIFIKASI PENDAPATAN DAERAH

NO	JENIS PENDAPATAN DAERAH
1	2
A.	PENDAPATAN ASLI DAERAH
1	Retribusi Jasa Usaha
	Retribusi Pemakaian Kekayaan Daerah

1. Target dan realisasi Pendapatan

Target dan Realisasi Pendapatan Dinas Perhubungan pada Tahun 2019 yaitu :

TABEL 3.3
TARGET DAN REALISASI PENDAPATAN DISHUB

NO	JENIS PENDAPATAN DAERAH	TARGET (Rp)	REALISASI (Rp)	CAPAIAN (%)
1	2	3	4	5= (3/4)*100
A.	PENDAPATAN ASLI DAERAH	2.220.372.180	728.106.300	47,37
1	Retribusi Jasa Umum	1.331.270.000	528.888.000	39,73

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

	Retribusi Pelayanan Parkir di tepi jalan umum	1.331.270.000	528.888.000	39,73
2	Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor	544.500.000	42.486.500	7.80
	Retribusi PKB-Mobil Penumpang-Sedan	544.500.000	42.486.500	7.80
3	Retribusi Pemakaian Kekayaan Daerah	12.000.000	12.000.000	100.00
	Penyewaan Tanah dan Bangunan	12.000.000	12.000.000	100.00
4	Retribusi Terminal	195.602.180	36.182.000	18.50
	FAasilitas Lainnya di Lingkungan Terminal	195.602.180	36.182.000	18.50
5	Retribusi Tempat Khusus Parkir	100.000.000	100.000.000	100.00
	Pelayanan Tempat Khusus Parkir	100.000.000	100.000.000	100.00
6	Retribusi Izin Trayek	37.000.000	8.549.800	23.11
	Pemberian Izin Trayek Kepada Orang Pribadi	37.000.000	8.549.800	23.11

3.2 Permasalahan dan Solusi

A. Program Retribusi Jasa Umum

a. retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum memiliki dua masalah yaitu

1. Penetapan target melebihi potensi yang ada

Upaya untuk mengatasi/solusi yaitu mengkoordinasi penyesuaian target dengan stekholder sesuai perubahan yang ada.

2. Tidak bisa memenuhi retribusi di jalan provinsi dan jalan nasional, upaya untuk mengatasi solusi yaitu keputusan walikota serang tentang pengelolaan parkir di tepi jalan umum di sesuaikan dengan kewenangan yang ada di wilayah Kota Serang.

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

- b. Retribusi Pelayanan Kendaraan Bermotor memiliki masalah yaitu belum tersedianya alat penguji kendaraan bermotor yang layak, upaya mengatasi/solusi adalah Alat Pengujian kendaraan bermotor di anggarkan dan pemenuhan alat PKB disesuaikan dengan aturan yang berlaku.

B. Retribusi Terminal

Retribusi Pemakaian Kekayaan Daerah mempunyai 2 permasalahan yaitu :

1. Nilai target yang terlalu besar, upaya mengatasi solusi target disesuaikan dengan terminal yang ada dimiliki kota serang.
2. Terminal Pakupatan sudah diserahkan kepada Kementrian RI.

C. Retribusi Izin Trayek

Targetnya terlalu tinggi, dikarenakan pelayanan uji trayek dilaksanakan 5 tahun sekali upaya mengatasi/solusi adalah melaksanakan penertiban angkutan daerah Kota Serang bersama instansi terkait sehingga uji terayek tercapai.

A. Pengelolaan Belanja OPD Tahun 2019

1. Target dan Realisasi Belanja Anggaran Perubahan Tahun 2019 Dinas Perhubungan Kota Serang memiliki bidang transportasi ada Target dan realisasi di antaranya :

**TABEL 3.4
TARGET DAN REALISASI ANGGARAN PERUBAHAN TAHUN 2019**

1	Urusan Program dan Kegiatan		TARGET		REALISASI	
			PAGU	KINERJA	PAGU	KINERJA
	2	3	4	3	4	
A	BELANJA LANGSUNG					
I	Program pengendalian operasi dan rekayasa lalu lintas angkutan jalan (LLAJ)					
	1	Pembinaan keselamatan perlintasan kerta api	925,000,000	72 Penjaga, 18 palangpintu perlintasan kA	887.510.000	72 Penjaga, 18 palangpintu perlintasan kA
	2	Pengadaan marka jaln (MANREK)	509,795,000	1 ttik Zos, 5600 marja jalan	508.492.700	1 ttik Zos, 5600 marja jalan
	3	Pengadaan rambu rambu lalu lintas (MANREK)	336,143,400	125 Unit rambu rambu lalu lintas	304.126.200	125 Unit rambu rambu lalu lintas
	4	Manajemen dan rekayasa lalu lintas dan angkutan	250,000,000	2 Dokumen	228.010.000	2 Dokumen
	5	Kegiatan pengendalian disiplin pengoprasional angkutan umum dijalan raya	2.254.800.000	10 hari operasi penegakan hukum dijalan raya dan 24 hari pelaksanaan pengaturan lalu lintas, 120 orang petugas dalops wasdal 3 hari dalam 1 tahun	2.233.200.000	10 hari operasi penegakan hukum dijalan raya dan 24 hari pelaksanaan pengaturan lalu lintas, 120 orang petugas dalops wasdal 3 hari dalam 1 tahun
	6	Pelaksanaan pengaturan lalu lintas	750,000,000	Pam idhul adha 4 kali 1 bulan car free day, pam natal, tahun baru, pam lebaran, pam haji, pam hut kota serang.	747.034.000	Pam idhul adha 4 kali 1 bulan car free day, pam natal, tahun baru, pam lebaran, pam haji, pam hut kota serang.
	7	Pemeliharaan fasilitas LLAJ	150,000,000	17 Traffick light	149.715.000	13 Traffick light

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

	8	Koordinasi dalam Peningkatan Pelayanan Angkutan	150,000,000	3 Kegiatan	129.200.000	
	9	kebijakan norma standar dan prosedur bidang	100,000,000	1 Dokumen	98.627.300	1 Dokumen
II	Program Angkutan Darat					
	1	Pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/juru/mudik /awak kendaraan angkutan umum teladan	50,000,000	50 Pengemudi angkutan umum	39.700.000	50 Pengemudi angkutan umum
	2	Pelaksanaan analisis dampak lalu lintas	141,990,000	6 kecamatan	117.037.000	6 kecamatan
	3	Temu wicara pengelolaan angkutan umum guna meningkatkan keselamatan penumpang	100,000,000	4 Kegiatan	31.075.000	4 Kegiatan
III	Perhubungan laut		650,000,000			
	1	pengumpulan dan analisis data base pelayanan Angkutan	50,000,000	150 Orang	37.830.000	150 Orang
	2	Pengawasan dan pemantauan Kunjungan Kapal serta Patroli Kawasan	550,000,000	15 Orang	533.157.375	15 Orang

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

		Perairan				
	3	Sosialisasi kebijakan perhubungan	50,000,000	100 Orang	34.146.000	100 Orang
IV	Program Teknis Sarana dan Prasarana					
	1	Kegiatan penciptaan disiplin dan pemeliharaan kebersihan di lingkungan terminal	150,000,000	10 Orang	118.800.000	10 Orang
	2	Pembinaan dan Penertiban Pengguna Parkir	220,000,000	2 kegiatan	218.300.000	2 kegiatan
	3	Penyediaan bahan/Material penunjang PKB	150,000,000	10000 buku uji, 12000 plat uji, 12000 stiker target 840	145.040.000	10000 buku uji, 12000 plat uji, 12000 stiker target 840
	4	Pemeliharaan Alat-alat Bengkel	72,000,000	3960 liter solar, 1 galon minyak pelumas, 1 paket sparepart, 1 periode kalibrasi dan 2 tenaga ahli PKB	72.000.000	3960 liter solar, 1 galon minyak pelumas, 1 paket sparepart, 1 periode kalibrasi dan 2 tenaga ahli PKB
	5	Pemeliharaan PJU	7,833,841,000	10 Panel, 200 titik lampu, 1 crane.	7.314.529.069	10 Panel, 200 titik lampu, 1 crane.
	6	Pembangunan Gedung Terminal	408,280,000	0	406.030.000	0
	7	pemeliharaan PJU (BANPROV)	1,000,000,000	1 panel, 70 titik lampu.	971.215.000	1 panel, 70 titik lampu
V	Program Pengelolaan dan pelaporan keuangan					
	1	Penyusunan Pelaporan Keuangan Triwulanan dan Semesteran	25,000,000	6 Dokumen	23.380.000	6 Dokumen

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

	2	Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun	30,110,000	1 Dokumen	10.910.000	1 Dokumen
VI	Program Peningkatan perencanaan, pengendalian dan pelaporan capaian kinerja					
	1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	52,100,000	2 Dokumen	47.425.000	2 Dokumen
	2	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran Perangkat Daerah	50,000,000	4 Dokumen	26.730.000	4 Dokumen
	3	Penyusunan Pelaporan Capaian Kinerja Tahunan Perangkat Daerah	80,000,000	2 Dokumen	62.675.000	2 Dokumen
VII	Program Pelayanan dan peningkatan kapasitas aparatur					
	1	Pelayanan Administrasi perkantoran	703,500,000	12 Bulan	645.599.408	12 Bulan
	2	Pengadaan sarana dan prasarana kantor	858,210,000	100%	831.818.200	
	3	Pemeliharaan sarana dan prasarana kantor	530,000,000	12 Bulan	526.727.000	12 Bulan
	4	rehabilitas gedung kantor/rumah dinas/rumah jabatan	318,790,000	1 Unit	302.882.000	1 Unit
	5	penyediaan dokumentasi, informatika dan komunikasi OPD	97,000,000	2 Kegiatan, 41 Dokumen	96.650.000	2 Kegiatan, 41 Dokumen
	6	Pengelolaan barang milik daerah	38,500,000	1 Dokumen	34.784.829	1 Dokumen
	7	penyediaan makan dan minum	50,000,000	12 Bulan	49.639.000	12 Bulan

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

8	rapat rapat kordinasi dan konsultasu dalam dan luar daerah	365,790,000	12 Bulan	365.750.000	12 Bulan
---	--	-------------	----------	-------------	----------

pagu anggaran Belanja Langsung Perubahan Tahun 2019 Dinas Perhubungan Perubahan ditetapkan sebesar **Rp.19.400.849.400,-** (Sembilan belas milyar empat ratus juta delapan ratus empat puluh Sembilan ribu empat ratus rupiah). Anggaran terealisasi sebesar **Rp.18.349.745.081,-**(Delapan belas milyar tiga ratus empat Sembilan juta tujuh ratus empat puluh lima ribu delapan puluh satu rupiah) atau 94,58 %.

2. Permasalahan dan Solusi

Dinas Perhubungan Kota Serang memiliki Program sebanyak 7 (sebelas) program diantaranya 3 (dua) program yang tidak memenuhi realisasi kurang dari 90% dan 4 (Empat) mencapai target/realisasi kinerja lebih dari 90 % secara rinci diuraikan sebagai berikut :

A. Realisasi program /kegiatan yang tidak memenuhi target/realisasi kinerja kurang dari 90 % adalah :

- 1 Program Pengelolaan dan pelaporan keuangan 62,22 %. Program tersebut tidak tercapai dikarenakan Efisiensi penggunaan anggaran dalam kegiatan, Solusinya Tahun depan diadakan perbaikan penganggaran.
- 2 Program peningkatan Perencanaan, pengendalian dan pelaporan capaian kinerja 75,14%. Program tersebut tidak tercapai dikarenakan Efisiensi penggunaan anggaran dalam kegiatan, Solusinya Tahun depan diadakan perbaikan penganggaran.
- 3 Program Angkutan Darat capaian kinerja 64,32%. Program tersebut tidak tercapai dikarenakan Efisiensi penggunaan anggaran dalam kegiatan, Solusinya Tahun depan diadakan perbaikan penganggaran.

B. Realisasi program /kegiatan yang telah memenuhi target/realisasi kinerja lebih dari 90% :

- 1 Program Pengendalian operasional dan rekayasa lalu lintas angkutan jalan (LLAJ) realisasi kinerja tercapai 97,42 Dengan demikian program tersebut tercapai.
- 2 Program Perhubungan Laut Realisasi kinerja tercapai 93,10%. Dengan demikian program tersebut tercapai

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

- 3 Program Teknis sarana dan prasarana Realisasi kinerja tercapai 94,02%. Dengan demikian program tersebut tercapai
- 4 Program Pelayanan dan peningkatan kapasitas aparatur realisasi kinerja tercapai 96,36%. Dengan demikian program tersebut tercapai

3.1 Indikator Kinerja Pembangunan Daerah Tahun 2019

TABEL 3.5
CAPAIAN INDIKATOR KINERJA PEMBANGUNAN OPD

1. Capaian Indikator Kinerja Pembangunan OPD

NO	INDIKATOR KINERJA SKPD	SATUAN	TAHUN 2019	
			TARGET	CAPAIAN
1	2	3	4	5
	Perhubungan			
1	Jumlah Arus Penumpang Angkutan Umum	Orang	453.762	453.762
2	Rasio Ijin Trayek	Rasio	0,082	0,082
3	Jumlah Uji KIR Angkutan Umum	Unit	7.380	5.468
4	Jumlah Pelabuhan Laut/Udara/Terminal Bis	Unit	2	2
5	Pemasangan Rambu-rambu	%	65	65
6	Kepemilikan Kir Angkutan Umum	%	6.66	5.21
7	Rasio panjang jalan perjumlah kendaraan	Rasio	0.082	0.030
8	Jumlah orang/ barang melalui dermaga/bandara/ terminal pertahun	Orang	476.450	476.450

Permasalahan:

1. Terminal Pakupatan sudah dikololah oleh Kementrian Perhubungan
2. Tidak ada trayek baru
3. PKB terdapat permasalahan dan Alat penguji kendaraan bermotor rusak sehingga banyak yang numpang uji di daerah lain di dalam kawasan Provinsi Banten
4. Tidak adanya pembangunan dan rehabilitasi Terminal
5. Pelayanan PKB tidak dapat dilaksanakan karena ada permasalahan alat uji rusak

Upaya Mengatasinya :

1. Mengoptimalkan pengelolaan Terminal tipe C yang berada di Kota Serang.
2. Membuka trayek baru dan jalur lintasan baru, perlu peremajaan dan pembaruan kendaraan umum

3. Pemenuhan alat uji PKB sesuai dengan aturan yang berlaku
4. Diusahakan membangun dan merahibilitasi Terminal yang ada di Kota Serang
5. Dishub berkoordinasi dengan Kementerian Perhubungan RI untuk melaksanakan kembali uji kendaraan

BAB IV

PELAKSANAAN DANA ALOKASI KHUSUS (DAK) DAN BANTUAN KEUANGAN PROVINSI

4.1 Pelaksanaan Bantuan Pemerintah Provinsi Banten

1. Dasar Hukum

Peraturan Gubernur BAnten No 6 Tahun 2018 Tentang Pengelolaan Bantuan Keuangan Provinsi Banten, amat undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 dan PM 27 tahun 2018 Tentang Penerangan Jalan (PJ).

2. Realisasi Pelaksanaan Program dan Kegiatan

Realisasi Pelaksanaan Program Pemeliharaan PJU (BANPROV) Kegiatan Pemeliharaan PJU (BANPROV) yang sudah terealisasi 70 titik dengan anggaran sebanyak Rp. 971.215.000,-

3. Permasalahan dan Solusi

a. Permasalahan

Pematangan Lahan yang Belum Siap di sekitar KPW Banten Lama dan Gagal Lelang.

b. Solusi

Solusinya pekerjaan dilakukan setelah pematangan lahan siap dan Pelelangan dilaksanakan ulang.

4.1 Dokumentasi Kegiatan

***LAMPIRAN :* HASIL MONITORING DAN EVALUASI
KEGIATAN-KEGIATAN PEMBANGUNAN**

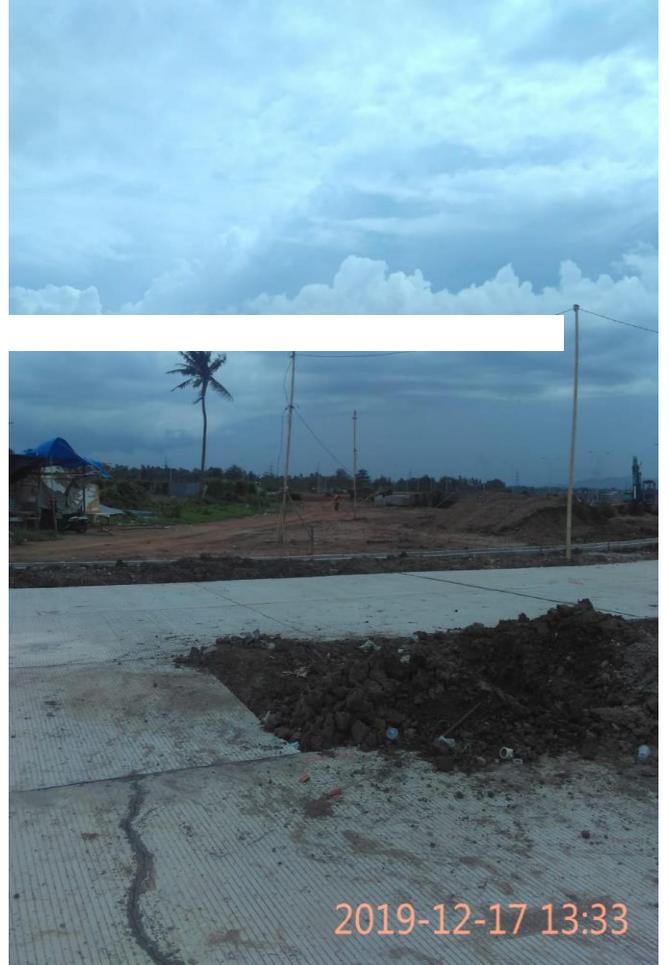
PROGRES PHOTO

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020

KEGIATAN / PEKERJAAN : PEMELIHARAAN PJU BANPROV
LOKASI : KPW BANTEN LAMA.
PELAKSANAAN : 40 (empat puluh) hari kalender
BIAYA / NILAI KONTRAK :
SUMBER DANA : APBD KOTA SERANG (BANTUAN
PROVINSI BANTEN)



RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020



RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SERANG TAHUN 2020



**BAB V
PENUTUP**

Sesuai ketentuan Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2007 tentang Laporan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah kepada Pemerintah, Laporan keterangan Pertanggung Jawaban Kepala Daerah kepada Dewan Perwakilan Rakyat Daerah, dan Informasi Laporan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah kepada Masyarakat dan Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2008 tentang Pedoman Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah, maka disusunlah Laporan Evaluasi Renja Dinas Perhubungan Tahun Anggaran 2019 yang dijadikan sebagai bahan acuan dalam penyusunan Laporan LKPJ Kota Serang Tahun 2019.

Laporan Evaluasi Renja ini dibuat untuk menyampaikan pertanggung jawaban terhadap pelaksanaan kegiatan serta realisasi anggaran yang digunakan oleh Dinas Perhubungan selama satu tahun. Dalam laporan ini, disajikan pula kinerja pembangunan Dinas Perhubungan dalam menyelenggarakan fungsi pemerintahan di bidang perhubungan.

Selain itu, dalam laporan ini juga disebutkan permasalahan yang dihadapi oleh Dinas Perhubungan dalam melaksanakan kegiatan serta upaya yang ditempuh untuk memecahkan permasalahan tersebut.

Serang, Januari 2020

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SERANG**



H. MAMAN LUTHFI
NIP. 19620727 198302 1 002